

VOORSTELLING BEVOORRADINGSZONE



Het 'waarom' van deze reglementering.

De bevoorrading werd voor de renners, als voor de verzorgers, steeds gevaarlijker waardoor er meer kans is op valpartijen.

Gedurende "Boucles de la Mayenne" en met de steun van Jacky DURAND, werd een nieuwe werkgang opgesteld om het geheel vlotter en veiliger te laten verlopen.

Hieronder wordt een voorbeeld uitgewerkt voor de veiligheid van de renners, alsook van hun verzorgers. Dit om alles gedurende de 10e Gooikse Pijl zo efficiënt mogelijk te laten verlopen.

LET OP



Elke renner dient te rijden in de richting de verzorger en niet omgekeerd!

D
E

Het begin van de bevoorrading (Wijngaardstraat) wordt aangegeven met het bord: "BEGIN BEVOORRADING"

P
R
A
K
T
I
J
K

Bij gelijk welke breedte van de straat, de verzorger dient op 1 meter van de boordsteen te staan. De afstand tussen 2 verzorgers is maximum 10 meter. Een verzorger mag zich niet meer dan 2 meter achteruit van zijn nummer begeven.

Om de identificatie van de plaatsen te vereenvoudigen, zullen de volgnummers op de grond geschilderd worden, dit volgens de volgorde van de ploegleiders hun volgwagen. Elke ploeg heeft recht op 2 plaatsen, gescheiden van ongeveer 70 meter van elkaar, wat overeen komt met 7 ploegen.

Om elke verzorger een handje te helpen, zal de organisatie een 2-3 personen voorzien om dit vanaf het begin in goede banen te leiden.

We vragen aan iedereen om gebruik te maken van deze manier van bevoorraden, maar we zijn ervan overtuigd dat u allen respect hebt voor elkaars veiligheid en voor elkaars kansen. Dit project wordt ingevoerd voor jullie veiligheid, en voor die van de renners.

Wij rekenen op jullie verantwoordelijkheid binnen deze wedstrijd. Graag hadden wij na verloop van de 10e Gooikse Pijl enige feedback van jullie gekregen. Dit om het geheel naar de volgende edities eventueel bij te sturen.

Wij wensen u alle succes toe gedurende deze 10e Gooikse Pijl.

Schets Danny
Voorzitter

Kaesemans Sven
Secretaris

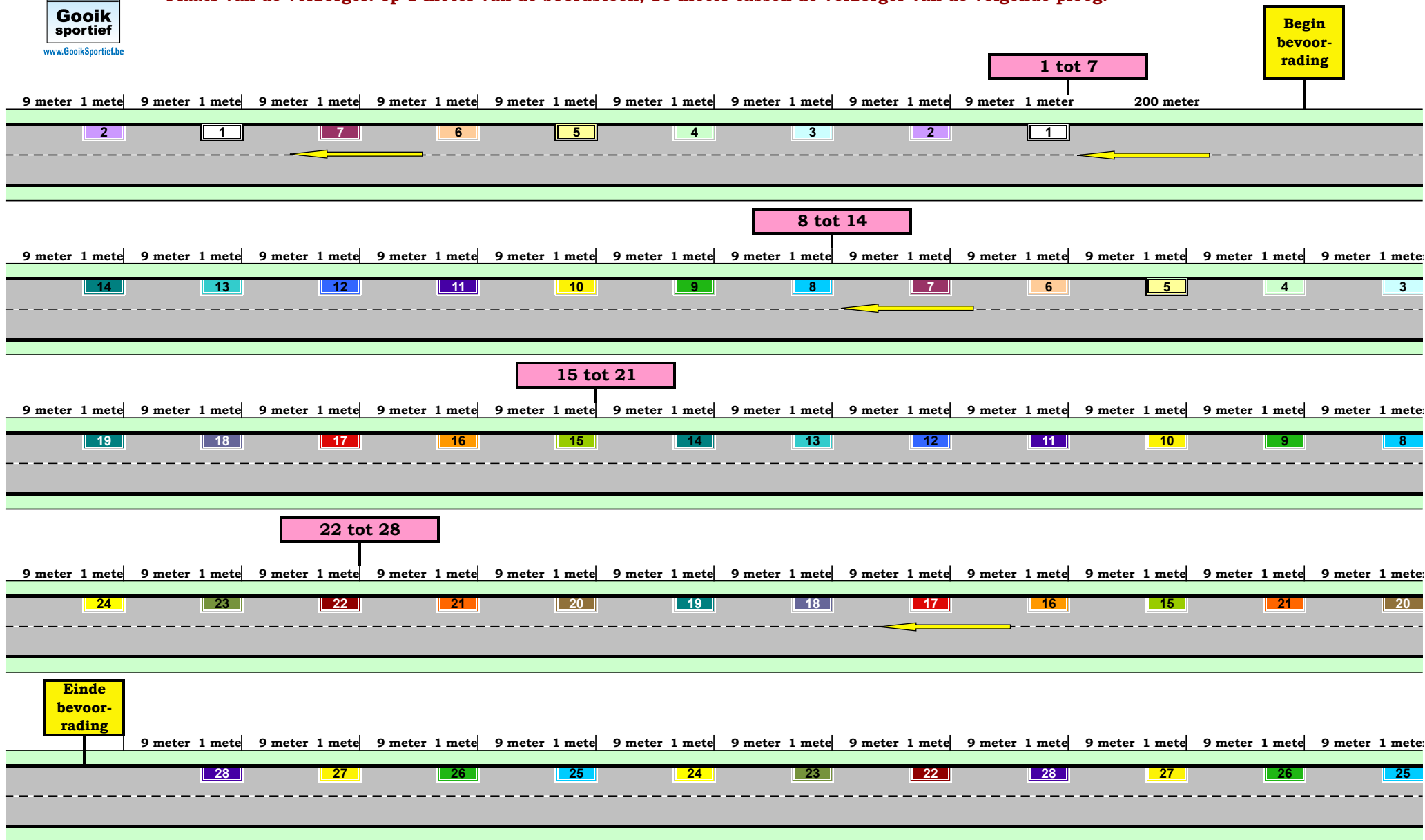
Schets Steve
Koersdirecteur

Deneef Steven
Veiligheidscoördinator

GRAFISCHE VOORSTELLING BEVOORRADINGSZONE



Basis volgens de Belgische wegcode: alle voertuigen rijden RECHTS van de weg.
 Het begin van de bevoorrading wordt duidelijk aangeduid met een bord.
 De volgorde in de pits wordt bepaald volgens lottrekking. Dit gebeurt tijdens de vergadering van de ploegleiders.
 De pits zijn voor elke ploeg dubbel, dit na 70 meter vanuit de eerste positie.
 Het parkeren van de voertuigen dient te gebeuren op de zijkant van de weg, dus NIET op de rijweg zelf
 Plaats van de verzorger: op 1 meter van de bordsteen, 10 meter tussen de verzorger van de volgende ploeg.



Lengte bevoorrading: 2 verzorgers x 28 ploegen x 10 meter = 560 meter